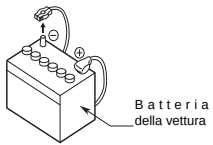
8. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE E AL COLLEGAMENTO DEI CAVI

INDICE

1) Prima d'iniziare 56
2) Contenuto della confezione 56
3) Avvertenze generali 56
4) Avvertenze per l'installazione 57
5) Installazione dell'unità principale 57
6) Rimozione dell'unità principale 58
7) Cavi e collegamenti 58
8) Collegamento degli accessori 59

1) Prima d'iniziare

1. Questo kit d'installazione può essere usato esclusivamente nelle vetture con alimentazione di 12 V e messa a terra sul negativo.
2. Prima di procedere si raccomanda di leggere con attenzione le istruzioni che seguono.
3. Prima d'iniziare l'installazione si deve scollegare la batteria In tal modo si evita qualsiasi cortocircuito mentre si lavora (come mostra la figura 1).



come mostra la figura 1

2) Contenuto della confezione

Unità principale	1	Vite speciale (M4×42)	1
Bordo di finitura	1	Connettore per cavi	1
Supporto di montaggio	1	Manuale dell'utente	1
Viti M5×6 mm	4	Scheda di garanzia	1
Chiave a L	2	Telecomando (con batteria)	1
Cappuccio di gomma	1		

3) Avvertenze generali

1. Non aprire l'apparecchio. Non vi sono parti all'interno che l'utilizzatore possa riparare da sé. Qualora durante l'installazione un corpo estraneo penetri nell'apparecchio, per la sua rimozione si raccomanda di rivolgersi a un centro di assistenza **Clarion** autorizzato.
2. Per pulire l'apparecchio è sufficiente strofinarlo delicatamente con un panno morbido e asciutto. Non si deve ricorrere all'uso di stracci ruvidi, diluenti, benzina o alcol. Per rimuovere la sporcizia più ostinata lo si deve strofinare delicatamente con un panno morbido inumidito con acqua fredda o tiepida.

4) Avvertenze per l'installazione

1. Predisporre innanzi tutto il materiale necessario per l'installazione dell'unità principale.
2. L'unità principale deve essere installata con una pendenza massima di 30 ° rispetto al piano orizzontale (come mostra la figura 2).
3. Qualora si renda necessario intervenire sulla carrozzeria della vettura, ad esempio per forarla, si raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario.
4. Per installare l'unità principale si devono usare le viti fornite in dotazione.
   L'uso di viti diverse ne potrebbe infatti causare il danneggiamento (come mostra la figura 3)

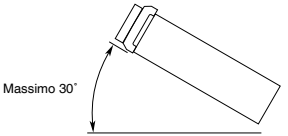


Figura 2

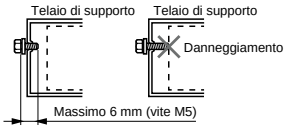


Figura 3

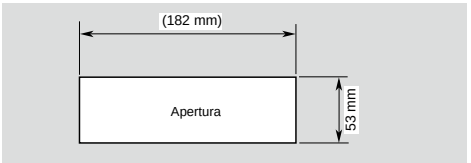
5) Installazione dell'unità principale

1. Collocare il supporto di montaggio nel cruscotto della vettura e con un cacciavite piegarne verso l'interno i fermi bloccandoli bene.
2. Il cablaggio è mostrato nella sezione 7).
3. Inserire completamente l'unità principale nel supporto di montaggio.
4. L'inserimento va fatto prestando attenzione alle parti inferiore e superiore del bordo di finitura e del supporto in modo che tutti gli agganci s'innestino correttamente.

Notes:

1. Per eseguire correttamente l'installazione dell'apparecchio alcuni veicoli richiedono uno speciale kit di montaggio. Per informazioni al riguardo si prega di rivolgersi al proprio rivenditore Clarion.
2. Bloccare saldamente il fermo anteriore affinché l'unità principale non si allenti nel supporto.

• Dimensioni dell'apertura nel cruscotto



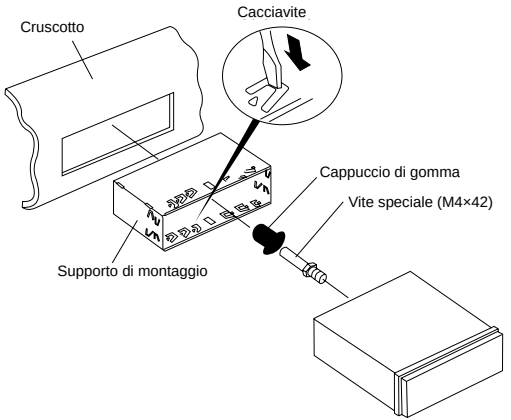
Note sull'installazione

1. Prima di procedere con l'installazione si raccomanda di verificare la correttezza dei collegamenti e di funzionamento dell'apparecchio. Collegamenti non eseguiti correttamente potrebbero infatti danneggiarlo.
2. Si raccomanda di usare esclusivamente gli accessori espressamente concepiti per questo apparecchio, poiché l'uso di altri non autorizzati potrebbe causarne il danneggiamento.
3. Prima dell'installazione si raccomanda altresì di bloccare bene in posizione tutti i cavi.
4. NON si deve installare l'apparecchio eccessivamente vicino a un punto molto caldo della vettura ove i componenti elettronici - ad esempio la testina laser - potrebbero per questo danneggiarsi.
5. L'unità principale deve essere installata orizzontalmente. Se la s'installa con una pendenza di oltre 30 gradi rispetto al piano orizzontale le prestazioni dell'apparecchio potrebbero infatti ridursi.
6. Per impedire la formazione di scintille si deve collegare prima la polarità positiva e poi quella negativa.
7. Per garantire il necessario dissipamento di calore dell'apparecchio NON si devono ostruire le bocche di uscita delle ventole di raffreddamento, pena il suo danneggiamento.

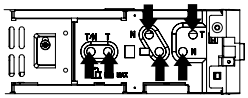
Installazione dell'unità principale

Metodo A

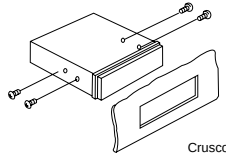
1. Inserire il supporto di montaggio nel cruscotto della vettura con le linguette corrispondenti alle distanze disponibili, piegandole quindi verso l'esterno con un cacciavite in modo da bloccarlo saldamente in posizione.
2. Avvitare una vite M4x42 nel foro posteriore dell'unità principale e coprirla quindi con l'apposito cappuccio di gomma (come mostra la figura qui sotto).
3. Fare scorrere l'unità nel supporto sino ad udirne lo scatto in posizione.



Metodo B



M5x6



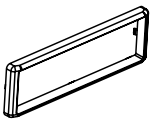
Cruscotto

Telaio di montaggio

1. Inserire l'unità direttamente nell'apertura del cruscotto.
2. Inserire le viti cilindriche M5×6 dapprima nei fori di destra e sinistra del telaio di montaggio predisposto nel cruscotto e quindi nei corrispondenti fori dell'unità, serrandole bene.

Installazione del bordo di finitura

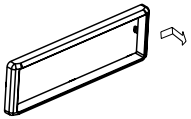
Applicare il bordo di finitura attorno al pannello comandi.



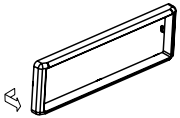
6) Rimozione dell'unità principale

Rimozione del bordo di finitura

1. Tirare la parte destra del bordo di finitura sino a distaccarla dall'unità principale.

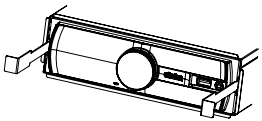


2. Tirarne quindi la parte sinistra per rimuoverlo completamente.

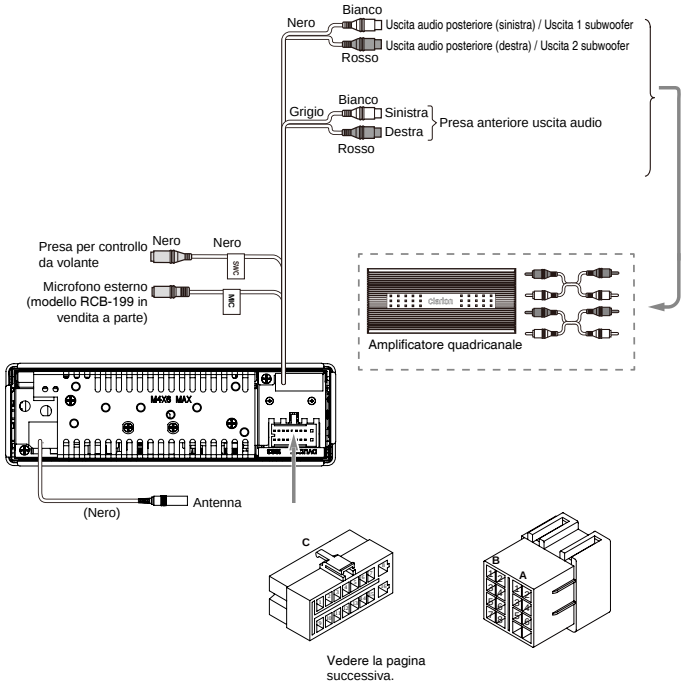


Rimozione dell'unità principale

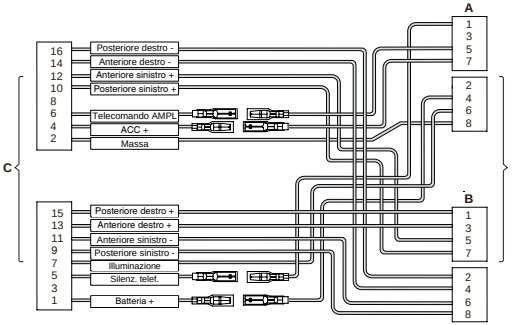
1. Spegnere l'apparecchio.
2. Rimuovere il bordo di finitura.
3. Inserire a fondo e con un movimento diritto le chiavette di rimozione sino a quando si arrestano ed estrarre quindi l'unità dal supporto.
4. Scollegare tutti i cavi.



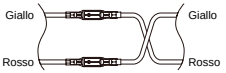
7) Cavi e collegamenti



Vedere la pagina successiva.



Posizione	Funzione	
	Connettore A	Connettore B
1	Silenz. telef. / marrone	Posteriore destro (+) / porpora
2		Posteriore destro (-) / porpora con striscia nera
3		Anteriore destro (+) / grigio
4	Batteria 12 V (+) / giallo	Anteriore destro (-) / grigio con striscia nera
5	Attiv. telec. / blu con striscia bianca	Anteriore sinistro (+) / bianco
6	Illuminazione / arancione con striscia bianca	Anteriore sinistro (-) / bianco con striscia nera
7	ACC + / rosso	Posteriore sinistro (+) / verde
8	Massa / nero	Posteriore sinistro (-) / verde con striscia nera



Per le auto Volkswagen e Audi: invertire i cavi come qui illustrato.

8) Collegamento degli accessori

• Collegamento a un amplificatore esterno

Al connettore di uscita RCA quadricanale si può collegare un amplificatore esterno. Per evitare di danneggiare l'apparecchio si raccomanda di verificare che tale connettore non sia collegato a massa né cortocircuitato.